

國立臺南大學

研擬鐵路地下化施工期間因應方案會議紀錄

時 間：105 年 11 月 7 日（星期一）中午 12 時

地 點：誠正大樓 B309 會議室

主 席：陳總務長居毓

出席人員：陳教務長惠萍、歐陽院長閻、白院長富生、張院長家欽、林院長玫君、李組長鐘龍、陳技正威良

紀錄：呂秀姿

一、主席致詞：

- (一) 第 3 次主管會報校長裁示，請總務處、教務處與榮譽校區各學院院長開會商議，研擬鐵路地下化施工期間因應方案。因此今天邀請各位院長跟同仁一起來開會，是希望在各學院的系所或院務會議時，可以協助多多宣導。
- (二) 關於鐵路地下化工程開挖後是否會有問題，請大家一起提出討論提出因應對策。
- (三) 營繕組會針對鐵路地下化工程設置一網站平台公開相關資訊，大家也可以隨時上網提供建議。

二、提案討論

提案一

案 由：未來鐵路地下化施工期間校內同仁車輛進出備案，提請討論。

說 明：

- (一) 民國 99 年台南市鐵工局的公開資訊如附件(P5~8)，其中會影響到本校的工程部分是 C213 與 C214 標之間，預計 107 年動工、為期約五年。
- (二) 第一、二階段施工原則上都不會影響到榮譽校區大門口的出入，只是通行道路的北或南側動線的封閉。施工單位於動工前會再邀請影響地區進行施工前確認，營繕組會持續密切聯繫。

討 論：

【主席說明】今天想聽聽各位院長對於鐵路地下化施工期間車輛進出規劃的看法。

【歐陽院長回應】台南市已發布長照 2.0 計畫，未來榮民之家將會搬遷，市府屆時是否會整體規劃？是否也會影響到榮譽校區？

【張院長回應】

1. 環生學院由於三個系所都在榮譽校區的E棟，因此學院師生都非常關心本案。
2. 當初E棟警衛室開挖時曾有看到大量的地下水，是否具有潛在風險，在市政府給本校的公文中提及所謂的[防治對策與措施]，有否涉及流水狀態？
3. 施工單位可否在施工前利用有效工法進行建築物的補強工程？建築物本身有否相關的地質資料供參？甚至可以在建築物的邊緣進行監測，一旦有危樓情況發生，教務處即可啟動因應措施，這些都是需要事先研議的，以避免屆時措手不及，影響師生安全以及教學活動。

【林院長回應】藝術學院的戲劇系位於D棟，較無即時教室安置問題。建議屆時榮譽校區出入口施工後再行全盤考量。另外，請問學校對於榮譽校區未來例如3~5年有否建設規劃？

【白院長回應】

1. 理工學院系所分布於B、C以及F棟，影響可能是出入口的問題。
2. 榮譽校區A棟立面工程延遲一個多月完工，能否請總務處同仁至院務會議上說明本次工程的前因後果，也讓老師們清楚此次施工延期的原因。
3. 因應鐵路地下化的施工，相對的防災層面上應該通盤考量，規劃整體防災措施的SOP以便隨時因應。

決議：

- (一) 目前學校已跟教育部提出於府城校區改建大樓的計畫，但是部裡要求須先與台南市政府進行溝通，校長正積極努力接洽中，目前持審慎樂觀態度。內容是規劃於府城校區興建一棟地上六樓、地下兩層的教學大樓，屆時再將榮譽校區的教學移回府城校區，相關的研發、創新育成中心以及推廣教育則留在榮譽校區，如此一來，教學空間將會比較足夠。目前學校已經積極在進行中，會再與系所教師進行溝通。
- (二) 榮譽校區目前沒有興建大樓的規劃，大家常提到的忠孝堂改建，營繕組已商請建築師進行規劃，相關變更使照登記等等經費，就需四百多萬，因此短期內將不會進行用途變更。

提案二

案由：因應實驗室搬遷之教室規劃，提請討論。

討論：

【主席說明】以鐵路地下化施工範圍來看，榮譽校區E棟所遭受影響會

是最大，包含實驗室、系所辦公室以及教師研究室等空間，想就教於大家萬一需要進行搬遷時有什麼樣的因應措施。

【教務長說明】

1. 今天討論的是一旦榮譽校區因施工造成 E 棟成為危樓時，學生上課空間如何安置的問題。
2. 任何工程應事先規劃適當的施工工法以及預防措施，學校應積極要求施工單位例如事前灌漿，加入鋼板等事前預防措施，以確保施工期間建築物能夠無虞，實驗室若有貴重儀器應進行防護措施。
3. 目前榮譽校區 A 棟的共同教室只有 12 間半提供，1 系 2 間教室的前提下，教務處已經非常努力想辦法解決教室問題，除此之外，榮譽校區尚有系辦、所辦等行政單位，實已無多餘空間足夠安置實驗室。

【主席說明】所以今天請大家坐下來談談有否解決的辦法。

【張院長回應】這些因應措施當然不希望會執行，只是需要事前有規劃和因應措施，有個方向以因應緊急情況的發生。

【主席回應】教務處可否調查目前榮譽校區的學生人數，最壞打算若全數移到府城校區是否可行？

【白院長回應】

1. 應該進行通盤性考量，若真的遇到時該如何因應。
2. 當初學校之所以會借用榮譽校區是有其為難之處，其實有多種解決方案，但是需要依實際情況隨時進行修正。

【張院長回應】附中可否列入暫存空間的考量？一旦附中可以的話，移動中可能要用到 A 棟，因此才要一直談到 A 棟教室，這是先行考慮的危機管理。

【歐陽院長回應】先考慮假設性狀況，一旦緊急情況發生時排課狀況會有多少的影響？

1. E 棟實驗室的使用頻率、有多少器材設備、影響的人次等等都是需要考量的。
2. 連鎖效應其實很難去評估，事前的宣導和說明很重要。

【教務長回應】忠孝堂既然是避難場所，E 棟設備可否暫時放置在忠孝堂地下室？

【白院長回應】若施工期間建築物傾斜，可以進行的做法：

1. 跟施工單位進行求償。
2. 緊急進行空間應變措施，行政單位辦公室先行挪給教學優先

使用，例如可設立聯合辦公室於 A 棟的院辦。

【張院長回應】防治對應措施，若因為施工造成無法使用，應該要求市府借用空間提供學校使用。

【白院長回應】

1. 發揮監測能量，建築物傾斜程度須隨時提醒校方。
2. 一旦快傾斜時，學校該如何應變，啟動因應措施。

【教務長回應】

1. 例如於 A101 設立系所聯合辦公室，騰出教學空間。
2. 實驗室暫時搬遷至忠孝堂地下室，休憩中心、圖書館也可以運用，老師研究室可搬回府城校區安置。

決 議：

- (一) 會將各位的意見逐項再行評估，瞭解其可行性。
- (二) 未來將不定期跟大家報告進行之進度。
- (三) 俟施工單位政策明朗化後，會在適當時機說明將進行的具體作法。
- (四) 總務處營繕組會隨時在網路平台公開第一手消息提供查詢。

三、臨時動議(無)

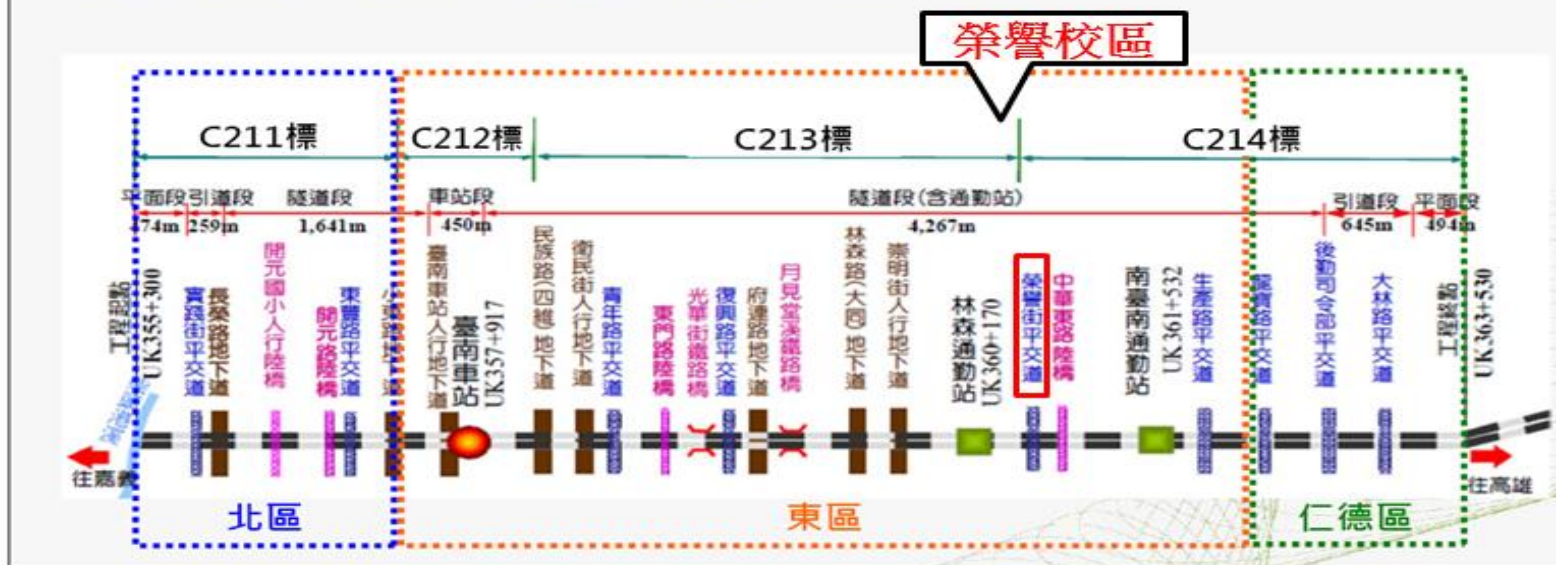
四、散會(是日下午 1 時 5 分)

1.3 計畫位置

8

工程範圍：臺鐵里程UK355+300~UK363+530，長度8.23公里

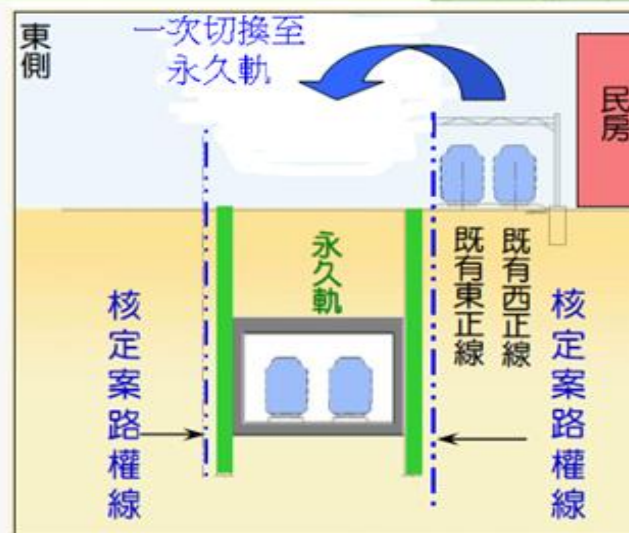
- 途經行政區：北區、東區、仁德區。
- 橫交道路設施：9處平交道、8處地下道(5處車行地下道、3處人行地下道)、2處鐵路橋涵及3處陸橋。
- 工程分標：C211、C212、C213、C214等四標。



2.1 工程技術(1/6)-行政院核定版說明

11

- 工期：總工期7年8個月，在工程施工上大概是5年，如果現在馬上施工，預計106年底完成。
- 工法：施工方式為全線採明挖覆蓋工法，於鐵路東側徵收民地開挖施作永久軌，一次切換完成。



(右)鐵工局99年11月回覆本校函文。
 (下)臺南市鐵路地下化計畫專案網頁：
<http://underground.tainan.gov.tw/>



營繕組

檔 號：
 保存年限：

交通部鐵路改建工程局中部工程處 函

機關地址：40143 臺中市東區自由路3段30

號3樓

傳真：(06)2211467

聯 絡 人：陳淵楠

聯絡電話：(06)2218368

電子郵件：wyn2_chen@rtbceo.gov.tw

70005

台南市樹林街2段33號

受文者：國立臺南大學

發文日期：中華民國99年11月29日

發文字號：鐵中工六字第0990008718號

類別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：

主旨：為 貴校請本處協助提供「臺南市區鐵路地下化計畫」於貴校榮譽教學中心地段施工方式等相關資訊乙案，復如說明，請 查照。

說明：

一、復 貴校99年10月26日南大總字第0990015017號函暨本處99年11月12日鐵中工六字第0990008264號書函辦理

二、本處已於99年11月18日派員會同台灣世曦工程顧問公司赴貴校榮譽教學中心校區說明，業蒙諒察。

三、旨揭工程所需，致 貴校部分土地將被徵收；另基於工程施工期間或有師生進出、營建噪音、振動、環境污染等情事，本處已促請台灣世曦工程顧問公司於設計時提出防治對策與措施，並於施工時確實督促施工廠商施作完善，以降低對貴校師生或學理場之影響。

四、本處基於工程推動，於臺南市成立第六工程段專責現地工作，段長蔡宗恭(電話：06-2211586，地址：臺南市中西區西門路1段701號7樓)，如需進一步了解計畫內容，可就近洽詢。

正本：國立臺南大學

副本：台灣世曦工程顧問股份有限公司、交通部鐵路改建工程局、本處綜合課、工務課、秘書室、第六工程段

兼代處長 羅坤龍

第1頁 共2頁

絕密處文書組



0990017347

第1頁 - 共1頁

核定版明挖覆蓋施工模擬圖



4.2 新、舊路廊規劃為公園道(1/2)

37

- 鐵路地下化工程範圍寬度約16.3公尺，考量工程結構安全、鐵路行車安全，鐵路地下化工程完工後其上方騰空廊帶除必要之車站站體、通風口、逃生口、抽水機房等公共設施及公用設備外，已無法進行開發建築。為解決必要之交通需求並避免該騰空廊帶荒置或低度利用，致衍生公共安全、衛生問題，本案除引道段及臺南站區外，主要規劃為公園道用地（兼供鐵路使用），其餘工程用地範圍則規劃為道路用地（兼供鐵路使用）、公園用地（兼供鐵路使用）、車站用地、鐵路用地等公共設施用地。
- 未來合併西側現有鐵路用地騰空後土地，將規劃成為市區之主要公園道，以紓解市區南北向道路交通擁擠問題並提昇地區環境及景觀品質。

